



*Os usuários do VesselView podem se beneficiar da adição de novos recursos e melhoramentos para atualizar os seus softwares, sem custos adicionais.*

### **Novos Recursos**

- Grande reformulação do assistente de instalação, incluindo, agora, a configuração específica do motor
- Reorganização do menu de configuração, tornando a operação mais intuitiva
- Tempo do motor exibido na tela de varredura do Sistema, com capacidade de 5 dígitos
- Valores digitais das indicações de pressão e temperatura
- Indicação fornecida da posição do trim e do trailer (0-10-25)
- As caixas de dados suportam agora três e quatro motores
- Carga do motor acrescentada às opções da caixa de dados para motores a diesel
- Sensores de nível de combustível NMEA2K - obtém capacidade total do combustível a partir do sensor

### **Otimizações**

- Nível de resposta Skyhook acrescentado ao Joystick de Pilotagem para Motores de Popa (JPO)
- Capacidade do tanque padrão a zero, uma vez que tenha ultrapassado o valor máximo em VV 4
- Capacidade total do tanque acrescentada ao tanque de óleo
- "V" removido da tela de voltagem da bateria
- Traduções revisadas do idioma finlandês
- Itens da barra de rolagem reorganizados, tornando a operação mais intuitiva
- Os gráficos de advertência são acionados somente por avisos de falha, não por exceder valores limite nominais (que são específicos do motor e ainda configuráveis pelo usuário)
- Melhores gráficos da gama de operação no gráfico de barras
- Os gráficos de barras começam com o valor mínimo (encontrado nos limites), não começam mais por 0
- 7 funções de advertência no barramento N2K, inclui ajuste de "Água no Combustível" (WIF)
- Velocidade lenta - "ON" (Ligado) foi substituído por "ENABLE" (Habilitado)
- Manuais atualizados - Guia de Início Rápido e Manuais do Proprietário disponíveis, agora, eletronicamente: [www.mercurymarine.com/vesselview](http://www.mercurymarine.com/vesselview)
- Downloads do software do cliente – a Mercury oferece agora atualizações do software do VesselView (aproximadamente duas vezes por ano) que o usuário final pode instalar

*A atualização do software só é aplicável às telas do VesselView 4 e VesselView 7*





*Os usuários do VesselView podem se beneficiar da adição de novos recursos e melhoramentos para atualizar os seus softwares, sem custos adicionais.*

### **Novos Recursos**

- Novos motores suportados (Verado 350 e 400R)
- Lista de seleção de motores expandida, para incluir mais modelos
- Novo suporte para códigos de falhas com texto no idioma local (16 idiomas diferentes suportados)
- Novo suporte de módulo de lingueta
- Escurecimento global por leme através de todos os componentes conectados ao SmartCraft

### **Otimizações**

- Não é necessário o assistente de instalação completo para fazer alterações à configuração
- Melhorias na instalação do tanque de combustível
- Entre e saia da instalação do tanque sem depender do assistente de instalação principal
- É desnecessária uma “Capacidade total” quando “Nenhum Tanque de Combustível” é utilizado
- Exiba em tempo real os valores do sensor de nível para os tanques conectados
- Sensor de velocidade Pitot com ajuste padrão de 100 psi (Na versão de alta velocidade, 200 psi)
- Definição do sensor de velocidade avançada transferida para as configurações (simplifica o processo de configuração inicial)
- Quando se seleciona o “Joystick”, a origem de direção correta é automaticamente selecionada
- Nomenclatura de motor usual

### **Outras melhorias**

- Configuração de ligação EZ removida – todos os canais de ligação do medidor estão agora ativos, quer estejam sendo utilizados ou não
- Em configurações, o texto de seleção do menu da caixa de dados mudou, de alternador para tensão da bateria

*A atualização do software só é aplicável às telas do VesselView 4 e VesselView 7*

