

KIT VESSELVIEW LINK

IMPORTANTE: O presente documento serve de orientação para os nossos concessionários, construtores navais e pessoal de assistência técnica da empresa para a instalação ou assistência técnica corretas dos nossos produtos. Se não tiver recebido formação sobre os procedimentos de assistência técnica ou instalação recomendados para estes ou para produtos semelhantes da Mercury Marine, mande realizar o trabalho a um técnico de um concessionário Mercury Marine autorizado. A instalação ou a assistência técnica inadequadas do produto Mercury pode causar danos no produto ou lesões nas pessoas que estejam a instalar ou a operar o produto. Consulte sempre as instruções de desmontagem e montagem do componente no manual de assistência técnica pertinente da Mercury Marine.

NOTA: Após a instalação, junte estas instruções ao produto para consulta futura por parte do proprietário.

Componentes constantes do kit

Qtd.	Descrição	Número de peça
1	VesselView Link—monomotor	Não são vendidos separadamente
	VesselView Link—multimotor	
1	Cablagem do VesselView Link	8M0111670
1	Cablagem de extensão NMEA 2000®	8M3002269
1	Conector em T NMEA 2000	8M6002266

Precauções com fiação e chicotes elétricos

IMPORTANTE: Consulte as precauções abaixo para evitar danos ao sistema elétrico ao trabalhar em chicotes elétricos ou nas proximidades destes ou quando estiver acrescentando outros acessórios elétricos.

- Não tente fazer diagnósticos sem as devidas ferramentas aprovadas.
- Não fure os fios para testá-los (com pontas de prova).
- Não emende fios no chicote de fiação do motor.
- Não conecte, não interligue, não acople, não comute nem absorva tensão ou corrente da fonte dos chicotes elétricos.
- Não ligue nenhum tipo de equipamento de comunicação ou navegação à cablagem, a não ser no ponto de ligação designado.
- Instale o equipamento acessório do barco usando uma conexão apropriada de fonte de alimentação como um painel de fusíveis ou disjuntor da caixa de derivação.
- Nunca utilize diretamente nenhum chicote elétrico para obter uma fonte de energia.

Orientações de instalação dos chicotes elétricos

Siga estas orientações ao instalar os chicotes elétricos:

- O tamanho máximo do barramento CAN é de 70 m (230 pés).
- O tamanho máximo de uma linha do barramento CAN (separação do chicote principal) é de 7 m (23 pés).
- O tamanho combinado de todas as linhas não pode ultrapassar 36 m (118 pés).
- Localize um caminho apropriado de roteamento das conexões do chicote com os respectivos pontos de instalação.
- Inspeccione o roteamento de cabos para ter certeza de que as superfícies estejam livres de bordas ou rebarbas cortantes que possam cortar o chicote.
- Ajuste e apoie o cabo com braçadeiras ou amarras de cabos ao longo de toda a instalação. Tem de ser usada uma braçadeira ou amarra de cabo a uma distância de 25,4 cm (10 pol.) de cada ligação e de 45,8 cm (18 pol.) ao longo do caminho de instalação, se a cablagem não estiver alojada num tubo rígido.
- Certifique-se de que todas as conexões estejam apertadas e travadas (se equipado com um mecanismo de trava).
- Vede todos os conectores não usados com tampas protetoras contra intempéries.
- Afaste o chicote elétrico pelo menos 1 m (3 pés e 3 pol.) de qualquer dispositivo que produza interferência eletromagnética (EMI), como rádio VHF e equipamento de radar.

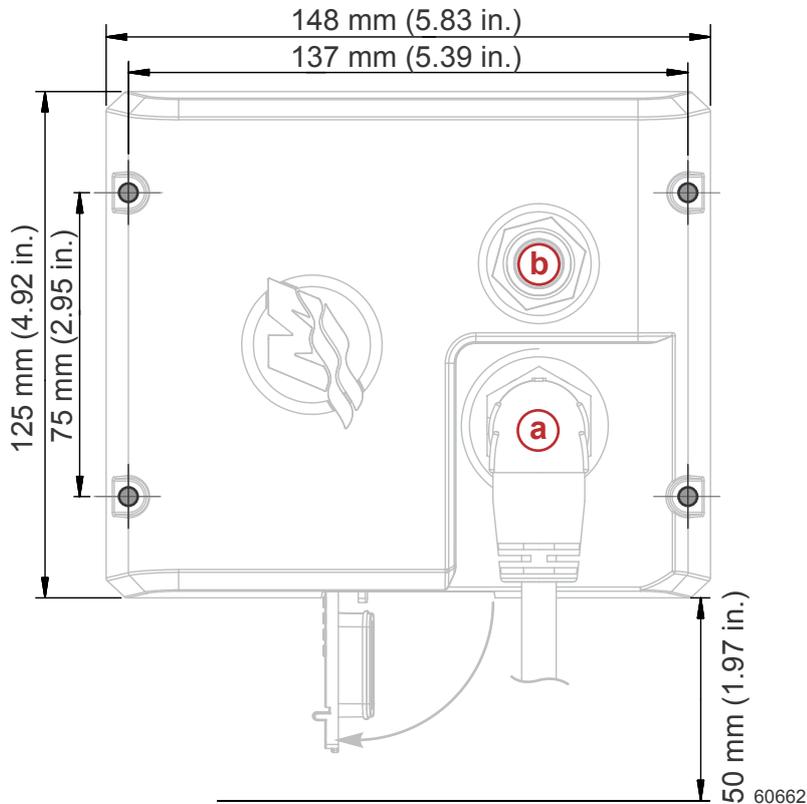
Instalação do VesselView Link

1. Escolha um local adequado para instalar o módulo VesselView Link. Tenha em atenção os seguintes pontos:
 - A área de instalação deve ter uma construção adequada para suportar o módulo VesselView Link
 - Deve ser garantido o acesso desimpedido às áreas sob o leme para fins de assistência técnica
 - Recomenda-se a existência de espaço suficiente em frente ao módulo para as ligações de cablagem—10,6 cm (4,17 pol.)
 - O local deve ter espaço suficiente para que o operador não bata na unidade VesselView Link com a perna ou com o joelho
 - O local não deve apresentar características que causem interferências no leme, no acelerador e na embraiagem ou nos comandos de joystick

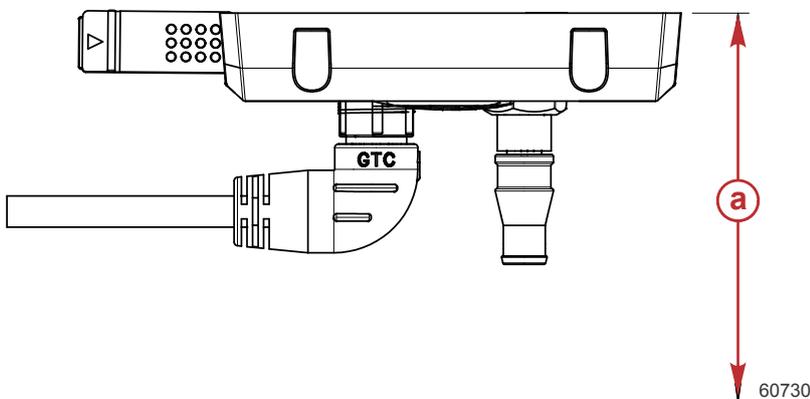
KIT VESSELVIEW LINK

- Recomenda-se a existência de espaço suficiente para acesso ao cartão SD—5 cm (1,97 pol.)
 - Deve estar localizado dentro do alcance do barramento NMEA 2000 e da caixa de ligações SmartCraft para ligação da cablagem de extensão
2. Utilize o módulo VesselView Link como modelo para marcar a localização dos furos de montagem. Consulte as dimensões de montagem e os espaços livres a respeitar na figura a seguir.

NOTA: Se montar o suporte numa superfície de fibra de vidro, aplique fita de proteção antes de executar os furos piloto. Esta medida ajudará a evitar que a fibra de vidro lasque ou rache.



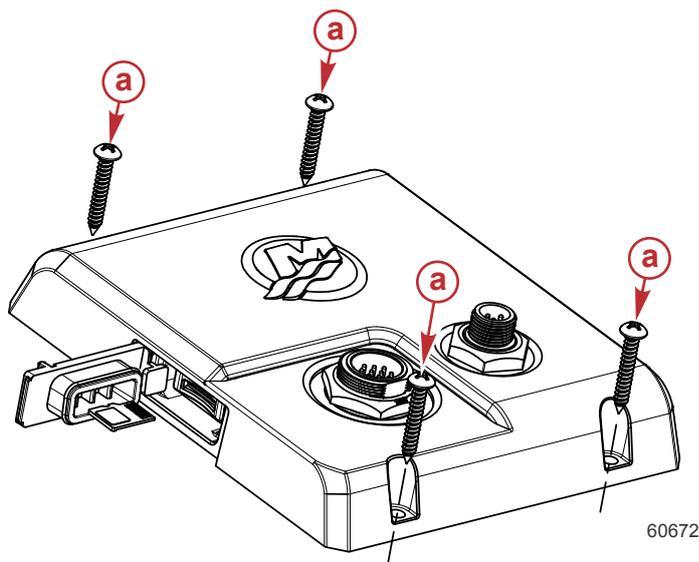
- a** - Conector do VesselView Link (Smart-Craft)
- b** - Conector NMEA 2000



- Deixe um espaço livre de 10,6 cm (4,17 pol.) para as ligações das cablagens
- a** - 10,6 cm (4,17 pol.)

3. Utilize uma broca n.º 29 (0,136 pol.) para executar os quatro furos piloto para instalar o módulo VesselView Link.

4. Instale o VesselView Link com os parafusos de montagem fornecidos.



a - Parafusos de montagem (4)

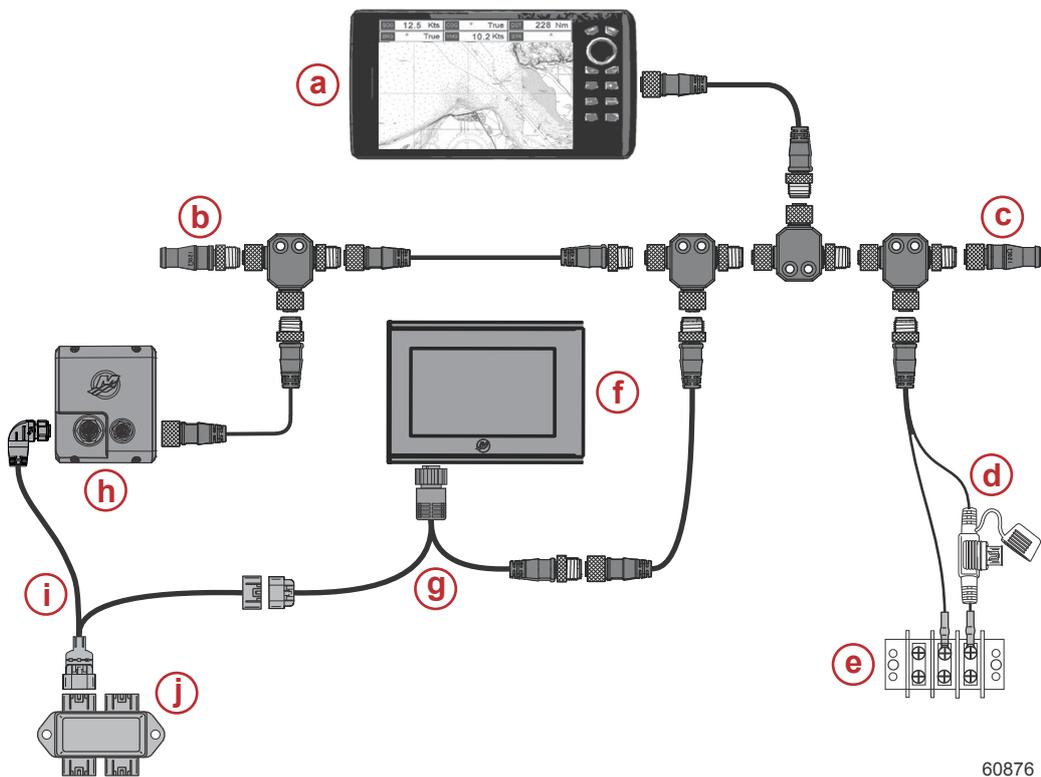
Ligações do VesselView Link

1. Ligue a cablagem do VesselView Link à caixa de ligações SmartCraft. Podem existir diferentes opções de ligação, dependendo da sua aplicação. Consulte as orientações de ligação na lista a seguir.

IMPORTANTE: É necessária a ligação da cablagem do VesselView Link à caixa de ligações multiwake SmartCraft para aplicações multimotor de acelerador e embraiagem digitais (Digital Throttle and Shift) ou através da utilização de adaptador de instrumentos de motor duplo para aplicações de acelerador e embraiagem mecânicos para permitir a alimentação elétrica do módulo VesselView Link quando qualquer um dos interruptores de chave for ligado.

- a. **Para aplicações DTS monomotor**—Ligue a cablagem do VesselView Link à caixa de ligações SmartCraft.
 - b. **Para aplicações DTS multimotor**—Ligue a cablagem do VesselView Link à caixa de ligações multiwake SmartCraft.
 - c. **Para aplicações de acelerador e embraiagem mecânicos, motor duplo**—Ligue a cablagem do VesselView Link às caixas de ligações SmartCraft com um adaptador de instrumentos de motor duplo.
2. Instale o conector em T NMEA 2000 na rede dorsal NMEA 2000.

3. Ligue a cablagem de extensão NMEA 2000 ao conector em T NMEA 2000.

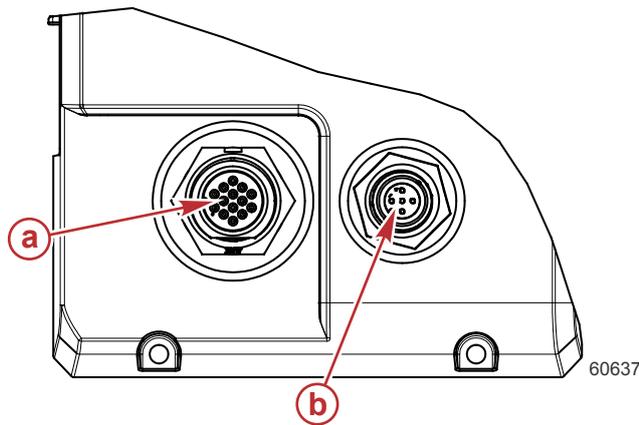


60876

Ligação de comunicação NMEA® típica

- a - Chartplotter ou visor multifunções
- b - Resistência terminal de 120 ohms, macho
- c - Resistência terminal de 120 ohms, fêmea
- d - Fonte de alimentação protegida por fusível NMEA® 2000
- e - Barramento de alimentação
- f - VesselView 502
- g - Cablagem do VesselView 502
- h - Controlador do VesselView Link
- i - Cablagem do VesselView Link
- j - Caixa de junção

4. Ligue a cablagem do VesselView Link e a cablagem de extensão NMEA 2000 aos conectores adequados na parte posterior do módulo VesselView Link.



- a - Conector do VesselView Link (SmartCraft)
- b - Conector NMEA 2000

60637

Products of Mercury Marine
 W6250 Pioneer Road
 Fond du Lac, WI 54936-1939

Alpha, Axis, Bravo One, Bravo Two, Bravo Three, M com Logótipo Redondo às Ondas, K-planes, Mariner, MerCathode, MerCruiser, Mercury, Mercury com Logótipo às Ondas, Mercury Marine, Mercury Precision Parts, Mercury Propellers, Mercury Racing, MotorGuide, OptiMax, Quicksilver, SeaCore, Skyhook, SmartCraft, Sport-Jet, Verado, VesselView, Zero Effort, Zeus, #1 On the Water e We're Driven to Win são marcas registadas da Brunswick Corporation. Pro XS é uma marca da Brunswick Corporation. Mercury Product Protection é uma marca registada de serviços da Brunswick Corporation.